



ענף הנעה  
המחלקה לאוירונטיקה  
היחידה למור"פ-היחידה לתשתיות  
מנהלת פיתוח אמל"ח ותשתיות  
משרד הביטחון



המעבדה למנועי סילון וטורבינות גז  
הפקולטה להנדסת אוירונטיקה וחלל  
הטכניון, חיפה



ענף הנעה  
מחלקת מטוסים  
להק ציוד  
חיל האוויר

<http://jet-engine-lab.technion.ac.il>

## יום העיון החמישה עשר במנועי סילון וטורבינות גז

יום ה', ט"ז חשון ה'תשע"ז, 17/11/2016 (9:00 – 17:00), טכניון, חיפה

השנה, כבשנים קודמות, אנו מתכננים לקיים את יום העיון במנועי סילון וטורבינות גז. הפעילות בתחומי ההנדסה השייכים לתחום ההנעה הסילונית מתרחבת בארץ משנה לשנה. פרויקטים חדשים במימון משרד הביטחון, יצור החשמל בארץ בעזרת טורבינות גז ומחזוריים משולבים ע"י חברת החשמל וגופים פרטיים ובעיות הנוגעות בתחזוקה שותפת ותכנון עתידי של מנועי סילון בתע"א מהווים כח מניע לפתוחים ולפרויקטים רבים בנושא. כל זאת בנוסף לפעילות השוטפת של יצור מנועים סדרתי ושל חלקי חילוף שונים, תחזוקה ועוד. מספר רב של גופים עוסקים בארץ באופן פעיל ושוטף בתחום זה ובהם מפא"ת, ח"א, חיל הים, אל-על, תע"א, מנועי בית שמש, רפאל, תע"ש, אורמת, חברת החשמל, בקר הנדסה ו-RJET, טכנולוגיות להבים, הטכניון ועוד רבים אחרים.

שיפורים הנדסיים, חידושים טכנולוגיים ופרוייקטים חדשים המתנהלים בארץ מצדיקים את המשך קיומם של מפגשים מקצועיים המיועדים להפריה הדדית והחלפת מידע ומהווים קרקע פוריה לעידוד שיתופי פעולה. בכל ימי העיון הקודמים שהתקיימו עד עתה התכנסו ונפגשו בכל פעם למעלה ממאה מהנדסים ומדענים מתחום ההנעה הסילונית והוצגו עבודות מהתעשיות השונות בארץ ובח"ל, ממשבה"ט ומהאקדמיה. להערכת המשתתפים, ימי העיון הוגדרו כמוצלחים והסתיימו עם טעם של עוד...

יום העיון יהיה החמישה עשר בסדרה ויכלול סדרת הרצאות מבוא מוזמנות בנושאים נבחרים, ע"י מרצים אורחים מהארץ ומחו"ל. בנוסף, יום העיון אמור לכלול גם הצגות קצרות על הפעילויות השונות במפעלים, במכונים ובאוניברסיטאות בארץ, דיון פתוח וע"פ דרישה גם סיורים במעבדה למנועי סילון וטורבינות גז בטכניון. כמו כן, זו תהיה הזדמנות טובה למפגשים מקצועיים, החלפת דעות והצגת דגמים ומוצרים ע"י חברות שונות. ביום העיון תנתן אפשרות לדון בכל תחומי הטכנולוגיה הרלוונטיים למנועי סילון וטורבינות גז, כולל מחזורי פעולה חדשניים, אווירודינמיקה של טורבו-מכונות, שריפה, מבנה ודינמיקה, סימולציות ובקרה, חומרים, תהליכי ייצור ותחזוקה, מחזורי פעולה משולבים של טורבינות גז ועוד. עדיפות תינתן לנושאי פעילות ועניין בארץ. את המצגות של ימי העיון הקודמים ניתן לראות בעמוד השער של האתר: [jet-engine-lab.technion.ac.il](http://jet-engine-lab.technion.ac.il)

[lab.technion.ac.il](http://lab.technion.ac.il)

**המחיר למשתתף** הוא 250 ₪ (דמי ההרשמה כוללים ארוחת צהריים וחברות תקצירים). לסטודנטים ב"משרה מלאה" (תואר ראשון ולימודי מוסמכים) ההרשמה לכינוס הינה חינם (ללא ארוחת צהריים). את התשלום לכינוס, יש לשלוח מראש בצ'ק עבור "הטכניון", לכתובת הרשומה מטה. במקרים מיוחדים, ניתן להרשם גם ביום הכינוס. המצגות תפורסמנה, לאחר הכנס, באתר הכנס (אישור גורמי הביטחון המתאימים הינו באחריות המציג!). נא הפיצו מכתב זה לכל הגורמים הנראים לכם כרלבנטים והמעוניינים להשתתף בכנס. המעוניינים להשתתף מתבקשים לשלוח את הספח המצ"ב בדואר, בפקס או בדואר אלקטרוני, מוקדם ככל האפשר לכתובת הרשומה מטה.

בברכה,

פרופסור ישעיהו לוי, יו"ר הכינוס



אישור כניסה לרכב  
טופס זה מהווה אישור כניסה  
לרכב ליום הכינוס.

**e-mail: levyy@aerodyne.technion.ac.il**

לכבוד: פרופסור ישעיהו לוי  
ראש המעבדה למנועי סילון וטורבינות

הפקולטה להנדסת אוירונטיקה וחלל, קריית הטכניון, חיפה 32000

מאת: ..... חברה: ..... כתובת: .....

.....

טלפון: ..... טלפון נייד: ..... פקס: .....

..... e-mail

אני מעוניין להשתתף בכנס,

מצ"ב המחאה ע"ס 250 ש"ח (לאחר 01.09.2016) לפקודת "הטכניון" בעבור דמי השתתפות.

ארשם ביום הכנס.

אני ממליץ ליצור קשר גם עם:

.....

---

To: Professor Yeshayahu Levy

e-mail: levyy@technion.ac.il

Head of the Turbo and Jet Engine Laboratory

Faculty of Aerospace Engineering, Technion City, Haifa 32000, Israel

Tel: +972 4 8293807

Fax: +972 4 8121604

Mobile +972 547 355890

Name: ..... Company: ..... Address: .....

Phone: ..... Mobile: ..... Fax: .....

e-mail: .....

I would like to attend the conference,

Attached is a check for NIS 250 payable to "Technion".

I intend to register on the symposium day.

I am interested in presenting the following topic (presentation for about 20 minutes):

.....



Propulsion Branch  
IMOD



Turbo and Jet Engine Laboratory  
Faculty of Aerospace Engineering  
Technion, Haifa

<http://jet-engine-lab.technion.ac.il>



Propulsion Branch  
IAF

**THE 15<sup>TH</sup> ISRAELI SYMPOSIUM ON JET ENGINES AND GAS TURBINES**  
**Thursday, November 17, 2016 (9:00-17:00),**  
***Technion, Haifa***

This year, as in the previous years, we plan to hold the Israeli Symposium on Jet Engines and Gas Turbines. During the last few years there has been a considerable expansion of activities in Israel in turbo jet propulsion. This is in addition to the serial production of small engines, increased electricity generation using gas turbines and combined cycles, production of various engines' spare parts and maintenance work. In Israel, many bodies are active in jet engines and gas turbine area, including: MAFAT (MoD), IAF, Israel Navy, EL-AL, IAI, Beit Shemesh Engines, RAFAEL, TAAS, ORMAT, Israel Electric Corporation, R-Jet & Becker Engineering, the Technion and more.

Improved engineering & technological innovations and new projects in Israel calls for continued professional meetings; for the exchange of information, for cross-pollination and for creating a fertile seedbed for cooperation. During the previous 14 symposia, in every one, more than hundred scientists and propulsion engineers met and presented their work from the various industries, the MoD and Academia. These symposia were a success, wetting the appetite for more such meetings.

The 15<sup>th</sup> symposium already mature and established symposium. It will include invited introductory lectures on selected subjects (from large engine manufacturers and Academia). In addition there will also be presentations that concern activities in different Israeli industrial firms, institutes and universities as well as an open discussion and, upon request, a tour to the faculty's renovated Turbo and jet Engine laboratory. This will also be a good opportunity for professional meetings, exchange of ideas and presentation of jet engine models and products from various companies.

During the symposium there will be an opportunity to discuss all topics relevant to jet engines and gas turbines, including innovative cycles, aerodynamics of turbo-machines, combustion, heat transfer, structures and dynamics, simulations, control, production processes and maintenance, combined cycles and more. Preference will be given to subjects of interest in Israel.

Typically, the first half of the symposia (till lunch time) will be held in English.

Price per person for early registration is 250 NIS (registration fee includes lunch and book of abstracts). Full time students (graduate and undergraduates) are granted with free symposium registration (but without the lunch...). Payment to the symposium should be sent in advance by check, payable to "Technion", addressed as listed below. In special cases, one can register on the day of the symposium.

resentations will be published in full, or as a "censored" version, after the conference on the conference website. In addition there will be an opportunity to present/display promotional material. Please contact the undersigned for this purpose.

Those who wish to participate are asked to send the stub attached, mail, fax or e-mail, before the September 1st 2016 to the address listed below.

Looking forward to seeing you at the symposium,

Professor Yeshayahou Levy  
Chairman of the symposium

---

**CAR ENTRANCE PERMIT:  
PLEASE PRESENT THIS FORM AT  
THE GATE AT THE DAY OF THE  
SYMPOSIUM.**

